



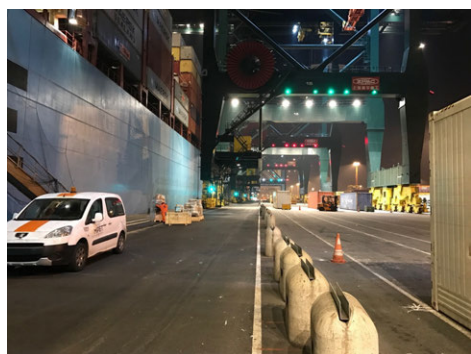
**DEC  
5**

### Range Rover opgespoord in stalen container op containerschip Antwerpen

In de vroege ochtend van Sinterklaas 2016 ontvangt de LoJack meldkamer een signaal van een gestolen Belgische Range Rover Vogue uit Antwerpen. Direct hierop gaan twee onderzoekers in de omgeving zoeken naar



de herkomst van het signaal. Al snel wordt duidelijk dat het signaal van het haventerrein van Antwerpen afkomstig is en betreden de onderzoekers een overslagterrein in het westenlijke havengebied. Het signaal is inmiddels afkomstig van een



containerschip met als bestemming Marokko. De reeds ingeseinde havenpolitie betreedt samen met de onderzoekers van LoJack het schip. De gestolen Range Rover wordt door de onderzoekers opgespoord door met een handscanner de verschillende dekken af te gaan. Op een van de dekken wordt het signaal van het LoJack VLU7-VP nadiefstalsysteem gelocaliseerd vanuit een container. In samenwerking met de rederij wordt de

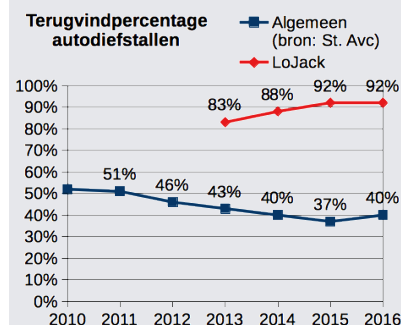
verdachte container apart gezet op het dek en aan nadere inspectie onderworpen. Omdat het LoJack na-diefstalsysteem duidelijk door de stalen container zendt, zijn zowel de LoJack onderzoekers als de politieagenten overtuigd dat de Range Rover zich in de container bevindt. De container wordt van boord gehaald en



op een beveiligde locatie in de haven geplaatst. De volgende dag wordt deze, in bijzijn van de douane, geopend en wordt naast de gestolen Range Rover Vogue ook nog een in Spanje verduisterde Maserati Quattroporte aangetroffen. Zelfs deze compleet stalen container is niet voldoende om het krachtige signaal van het LoJack VLU7-VP na-diefstalsysteem te blokkeren.



### 92% terug na diefstal



In 2016 zijn 92% van alle gestolen gemelde voertuigen met een LoJack na-diefstalsysteem gelokaliseerd. Daarentegen is het algemene opsporingspercentage voor personenvoertuigen volgens de jaarcijfers van de (AVC) Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit uitgekomen op 40%. Sinds vier jaar publiceert LoJack Benelux transparant het jaarlijkse terugvindpercentage in deze nieuwsbrief om inzicht te geven in de effectiviteit van haar LoJack VLU7 nadiefstalsysteem. Wij danken alle contacten bij justitie, politie en douane die hebben meegeholpen dit prachtige percentage te realiseren.

**GET IT BACK WITH**  
**LOJACK®**

NOV  
DEC  
JAN

## Betrapt op heterdaad!

Helaas is de ruimte in deze nieuwsbrief te beperkt om alle uitzonderlijke recoveries uit te lichten. Daarnaast komt het regelmatig voor dat we vanwege afspraken met politie en justitie niet kunnen uitweiden over een casus. In deze rubriek daarom een kort beeldverslag van drie niet alledaagse opsporingen op heterdaad.



Op de eerste foto ziet u een foto genomen van een illegale chop-shop (locatie waar voertuigen worden ontmanteld om voor de onderdelen te verkopen) in de regio Utrecht. De hal is opgespoord door LoJack Benelux in een zoektocht naar een VW Golf van

een grote leasemaatschappij. Medewerkers van de politie hebben zojuist drie aanhoudingen verricht en zijn bezig de voertuigen te identificeren.



Op de tweede foto ziet u een kleine doorvoerhal met (onder meer) een BMW X5, opgespoord met een LoJack na-diefstalsysteem. Volgens de huurder van de hal is de X5 ter reparatie aangeboden, en zou deze contant worden afgerekend door een klant waarvan hij geen naam of telefoonnummer heeft. U begrijpt dat niet alleen de X5 in beslag is genomen, maar de huurder ook is aangehouden vanwege heling.



Op de derde foto ziet u een VW Golf met de alarmlichten nog aan. Deze verduisterde huurauto is opgespoord met het LoJack systeem door een LoJack onderzoeker. Toen bleek dat het voertuig nog rijdende was, heeft de landelijke eenheid van de politie assistentie verleend en de achtervolging overgenomen met meerdere dienstvoertuigen. De twee inzittenden zijn meegenomen naar het politiebureau.

Zoals u misschien al weet is afgelopen jaar het totaal aantal autodiefstallen licht gedaald. Het op heterdaad oplossen van dergelijke zaken is een factor hierin.

**Tip!**

## 36 maanden LoJack met Allsetra SCM VVS+ € 1099,-

Sinds enige tijd levert LoJack samen met Allsetra ook een combinatiesysteem, bestaand uit een LoJack VLU7 na-diefstalsysteem (gebaseerd op VHF-techniek) en Allsetra VVS+ systeem met jamming detectie (gebaseerd op GSM/GPS-techniek). Deze combinatie (inclusief systemen, installatie én 36 maanden abonnement) wordt aangeboden voor € 1099,- exclusief BTW. De combinatie is ideaal om aan de eisen van een verzekeraar te voldoen, als alleen een LoJack niet geaccepteerd wordt door verzekeraar.



Ook bij de verzekeraars waarmee LoJack geen afspraken heeft (Interpolis en Centraal Beheer), kan een voertuig zo worden voorzien van een LoJack systeem en aan de alarmeisen van de verzekeraar worden voldaan.



U krijgt in dit pakket het volledige Allsetra systeem, dus inclusief de volgende functionaliteiten zonder meerprijs:

- Allsetra jamming detectie zorgt ervoor dat zodra signaal van het voertuigvolgsysteem wordt verstoord een extra startonderbreking in werking treedt;
- Applicatie voor smartphones (iOS en Android) met live volgen;
- Rittenregistratie conform normenkader Belastingdienst RSS.

De afgelopen jaren zijn 92% van de voertuigen uitgerust met een LoJack systeem teruggevonden na diefstal. De combinatie met het extra Allsetra VVS+ kan dit opsporingspercentage nog hoger maken. Heeft u interesse?

Op [www.lojack.nl/combi](http://www.lojack.nl/combi) vindt u alle informatie over deze aanbieding.

**AUG  
21**

## Ook bijvangst in container aan Rotterdamse haven

Een lessee van een grote leasemaatschappij komt er na terugkomst van drie weken vakantie achter dat haar voertuig ontvreemd is. Op zondagavond legt de LoJack meldkamer direct na ontvangst van de melding contact met het voertuig en wordt een team van onderzoekers naar Rotterdam gezonden. Na enige tijd wordt duidelijk dat het voertuig in een afgesloten stalen container op een afgesloten overslagterrein moet bevinden. In samenwerking met het beveiligingsbedrijf van dit terrein, de douane en lokale politie wordt vervolgens de

exacte container gelokaliseerd. Deze container staat duidelijk klaar voor transport, want het is de bovenste van



vier containers. Nadat in het holst van de nacht een kraanmachinist is

opgetrommeld, wordt de container op de grond gezet en opengebroken. Hierin treffen we naast de onbeschadigde Audi A5 ook een in Rusland gestolen Mercedes-Benz aan. De grensoverschrijdende samenwerking van de criminelen in deze casus en de impact hiervan, is door de politie in een presentatie aan de minister van justitie gebruikt als schoolvoorbeeld van de relatie tussen voertuigcriminaliteit en ondermijning. Het ondermijnende karakter van voertuigcriminaliteit zorgt voor veel schade bij burgers, bedrijven en verzekeringsmaatschappijen.

## Diefstal van mijn auto, had ik het wellicht kunnen voorkomen?

Jaarlijks worden er in Nederland duizenden personenauto's gestolen, waarvan een groot aantal jonger is dan 3 jaar en volgens de laatste analyse zijn ook oudere voertuigen weer meer het doelwit door verouderde beveiligingsystemen. In het kader van de preventie is het verstandig om de meest voorkomende werkwijzen van de daders (Modus Operandi) met u te delen.

Grofweg kunnen de diefstallen van voertuigen in een aantal categorieën worden verdeeld. Diefstal bij gelegenheid; om redenen van toepasbaarheid; ten behoeve van onderdelen en duplicatie; behoefte in de markt (veelal verhandeling buiten Europa).

- M.O. 1 Woninginbraak/insluiting. Sleutels niet in het zicht bewaren. Veel

diefstallen uit de woning vinden plaats, simpelweg door via de brievenbusopening de deurkruk te hengelen.

- M.O. 2 Diefstal vanaf een openbare plaats, zonder sleutels. Hierbij kan worden gedacht aan het trekken/



manipuleren cilinderslot en/ of het afvangen van de Keyless Entry. Veel voertuigen (duplo voertuigen) of onderdelen daarvan worden op de markt aangeboden. TIP: Kenteken-

bewijs niet in het voertuig bewaren, bij diefstal maakt dat het verhandelen in het buitenland eenvoudiger.

Voornamelijk de toepassing van de Keyless entry is een factor bij veel diefstallen. Daarbij valt op dat ook het lagere segment doelwit is. Ons advies is juist ook deze voertuigen uit te rusten met een na-diefstalsysteem om ze op te kunnen sporen. Het LoJack systeem is daar, gelet op onze expertise, uitstekend voor geschikt. Over het algemeen kan een gezonde dosis alertheid, zowel van de gebruiker als de schaderegelaar, veel leed voorkomen en geven wij u graag dit advies mee om plezierig gebruik te kunnen blijven maken van uw voertuig.

*J. Niemeijer*

*Nivre-register expert. Advies Bureau Schade (ABS)*

### COLOFON

Deze nieuwsbrief bevat slechts een selectie van de veiliggestelde voertuigen en poogt geen volledig overzicht te geven.

De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Desondanks kan het voorkomen dat er onvolkomenheden in de informatie zitten.

LoJack Benelux kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud. Alle rechten voorbehouden.

Copyright © 2017 LoJack Benelux.

**OKT  
12**

## IAATI Recovery of the Year 2016 award

LoJack Benelux heeft de IAATI "Recovery of the Year 2016 award" gewonnen tijdens het jaarlijkse seminar van de Europese afdeling van de International Association of Auto Theft Investigators. De award is in het leven geroepen om uitzonderlijke recoveries uit te lichten. De IAATI is een wereldwijde organisatie waarin wordt samengewerkt door organisaties en personen, zowel afkomstig uit de private als de publieke sector, die beoogt de samenwerking op het gebied van de preventie en opsporing van autodiefstallen te vergroten. LoJack Benelux werd bij de bekendmaking en uitreiking van de bijbehorende gedenkplaat vertegenwoordigd door Leon Peperkamp, commissaris van LoJack Benelux.

